

EngineWork CI-4 15W-40

Zastosowanie

Olej silnikowy **EngineWork CI-4 15W-40** stosuje się do smarowania najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokoobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosurowych z zapłonem iskrowym, a także do samochodów wyposażonych w katalizator spalin. Olej jest zaprojektowany dla ciągników siodłowych, pojazdów dostawczych i ciężarowych, sprzętu budowlanego oraz autobusów.

Klasyfikacja/Specyfikacje

API CI-4/SL
SAE 15W-40
ACEA E7-08
ACEA A3/B4
MAN 3275
MB 228.3
Volvo VDS-3
Cummins CES 20078
MTU Type 2

Charakterystyka

Wielosezonowy, mineralny, najwyższej jakości olej silnikowy **Engine Work CI-4 15W-40** zapewnia :

- długoletnią żywotność silnika
- wydłużenie przebiegów między wymianami
- zmniejszenie zużycia oleju w czasie eksploatacji
- obojętność w stosunku do materiałów uszczelniających
- dobre właściwości rozruchowe w niskich temperaturach
- wysoką odporność przeciw utlenianiu i stabilność parametrów w czasie pracy

Parametr	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	14,0 – 16,0	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	135	-	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu	210	°C	PN EN ISO 2592:2008
Liczba zasadowa	10,0	mg KOH/g	PN-C-04163:1976
Temperatura płynięcia	-36	°C	PN-ISO 3016:2005
Popiół siarczanowy	1,4	%(m/m)	PN-ISO 3987:2005
Odparowalność Noack'a	13	%(m/m)	PN-C-04124:2000

Wszystkie informacje podano w oparciu o posiadaną wiedzę. Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na atestach jakości każdej partii produkcyjnej.