

HydroTrans HD

Zastosowanie

Oleje przekładniowo-hydrauliczne HydroTrans HD SAE 10W i HydroTrans HD SAE 30 przeznaczone są do smarowania układów przenoszenia mocy, w przekładniach głównych, napędach hydrostatycznych i układach hydraulicznych, w szczególności maszyn budowlanych, gdzie wytwórca zalecił stosowanie olejów spełniających wymagania Caterpillar TO-4.

Oleje przystosowane są do płynnego przenoszenia napędu przy dużych mocach i zachowują swoje właściwości użytkowe w ciężkich warunkach eksploatacyjnych w najnowszych modelach maszyn.

Specyfikacje;

Oleje HydroTrans HD SAE 10W i HydroTrans HD SAE 30 spełniają specyfikacje następujących producentów:

- Caterpillar: TO-4
- Detroit Diesel Allison: C-4
- Komatsu KES 07.868.1

Własności

| WYMAGANIA | HydroTrans HD | | METODY BADAŃ |
|--|--------------------|-------------|------------------------|
| | SAE 10W | SAE 30 | |
| Gęstość w temp. 15 °C , kg/L | Podawać w atestach | | PN-EN-ISO 3675:2004 |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s | 6, – 7,0 | 10,0 – 11,0 | PN-EN-ISO 3104:2004 |
| Wskaźnik lepkości, nie niższy niż | 110 | 100 | PN-79/C-04013 |
| Temp. zapłonu (COC), °C, nie niższa niż | 200 | 220 | PN-EN-ISO 2592:2008 |
| Temp. płynięcia, °C, nie wyższa niż | - 30 | - 18 | PN-EN-ISO 3016:2005 |
| Lepkość dynamiczna w temp: -35°C, mPa-s, nie wyższa niż | 40 000 | | PN-C-04023 |
| Lepkość dynamiczna w temp: -25°C, mPa-s, nie wyższa niż | - | 50 0000 | PN-C-04023 |
| Pompowność w temp. -25 °C (MRV), mPa | 6700 | - | PN-C-04187:2004 |
| Odporność na pienienie: skłonność/stabilność | | | |
| Sekwencja I | 0/0 | 0/0 | PN-ISO 6247 |
| Sekwencja II | 30/0 | 30/0 | |
| Sekwencja III | 0/0 | 0/0 | |
| Korozja miedzi (2h, 100°C) | 1A | 1A | PN-EN-ISO 2160:2004 |

Informacje dodatkowe:

HydroTrans SAE 10W i **HydroTrans HD SAE 30** **nie należy** stosować do smarowania silników spalinowych.

Przechowywanie i transport

Olej **HydroTrans HD** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Opakowanie

20 L, 60L, 209 L