

TransWork UTTO DR

Zastosowanie

Uniwersalny olej przekładniowo-hydrauliczny UTTO przeznaczony do stosowania w zsynchronizowanych przekładniach manualnych, przekładniach przełączalnych pod obciążeniem, wspólnych układach olejowych, przekładniach osiowych, mokrych hamulcach i w mokrych sprzęgłach hydraulicznych ciągników rolniczych i maszyn budowlanych.

Opis

Wyselekcjonowane oleje bazowe i nowoczesne dodatki uszlachetniające gwarantują znakomite własności przeciwzużyciowe, wysoką odporność na ścinanie i zapewniają znakomite warunki pracy urządzeniom hydraulicznym również w przypadku niskich temperatur zewnętrznych.

TransWork UTTO DR posiada właściwości określone przez następujące klasy lepkości: SAE 10W-30, SAE 80W i ISO VG 68 (HVLP 68).

Klasyfikacja

API GL4
MF M 1135/1141 / 1143 / 1145
Ford M2C 134D
John Deere JDM J20C
Case MS 1207, MS 1209
Case New Holland CNH MAT 3525 i MAT 3505
VOLVO WB 101
Caterpillar TO-2
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

Dane techniczne

Wymagania	j.m.	TransWork UTTO DR	Metody badań
Gęstość w temp. 15 °C	kg/m ³	890	DIN 51 757
Lepkość kinematyczna w temp. 40 °C w temp. 100 °C	mm ² /s	57,0 10,2	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości (VI)	-	167	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu COC	°C	232	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	-39	DIN ISO 3016

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy.

Przechowywanie i transport

Olej **TransWork UTTO DR** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Wydanie: 2

Data wydania: 02/2014

