

## TransWork DX III

### Zastosowanie

Olej przekładniowy TransWorkDX III stosowany w automatycznych i ręcznych skrzyniach biegów, w układach wspomagania sprzęgła i układu kierowniczego. Olej **TransWork DX III** nadaje się do stosowania w przekładniach automatycznych, dla których przewidziany jest ATF wg DEXRON III lub wg wcześniejszej specyfikacji DEXRON. Ponadto olej TransWork DX III jest przeznaczony do stosowania we wszystkich skrzyniach automatycznych Forda wyprodukowanych w latach od 1983 do 1996, dla których wymagany jest ATF wg Ford MERCON.

### Opis

Olej do przekładni automatycznych. **TransWork DX III** zapewnia wysoką ochronę antykorozyjną i antyzużyciową oraz charakteryzuje się znakomitą stabilnością oksydacyjną. Wysoki komfort przełączania poprzez dobór dodatków uszlachetniających do stosowanych w przekładniach wykładzin ciernych. Olej **Trans Work DX III** jest zabarwiony na czerwono.

### Klasyfikacja

DEXRON III-H  
Ford MERCON  
MAN 339 Typ Z1 / MAN 339 Typ V1  
ZF TE-ML 04D, 14A, 17C  
Voith 55.6335.xx  
Volvo 97341 (STD 1273.41)  
Allison C-4  
Allison TES 389

### Dane techniczne

Wymagania	j.m	TransWork DX III	Metody badań
Gęstość w temp. 15°C	kg/m <sup>3</sup>	859	DIN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temp. 40 °C w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	35,0 7,2	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości (VI)	-	175	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu COC	°C	216	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	-46	DIN ISO 3016

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy.

### Przechowywanie i transport

Olej **TransWork DX III** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.