

AgroWork STOU 10W30

Uniwersalny olej silnikowy AgroWork STOU 10W30 przeznaczony do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach Diesla, zsynchronizowanych przekładniach manualnych, przekładniach typu powershift, w tylnych osiach ciągników rolniczych ze zintegrowanym hamulcem mokrym, sprzęgłach hydraulicznych i urządzeniach hydraulicznych ciągników rolniczych, jak również w układach smarowania maszyn rolniczych i leśnych.

Opis

Hydrokrakowane oleje bazowe gwarantują całoroczne użytkowanie, oszczędność paliwa, niską skłonność do parowania obniżającą zużycie oleju. Znakomita lepkość oraz odporność oleju na ścinanie gwarantuje bezpieczeństwo smarowania we wszystkich zakresach temperatur i zastosowań. Niezwykła płynność w niskich temperaturach umożliwia szybkie smarowanie silnika, dzięki czemu znacznie zmniejszą się zużycie przy suchym starcie. Olej posiada właściwości określone przez następujące klasy lepkości SAE 10W-30 (silnik), SAE 85W (przekładnie) i ISO VG 68/100 (olej hydrauliczny).

Klasyfikacja

ACEA E2
 API CF-4 / CE / SF
 API GL-4
 ZF TE-ML 06C, 06D, 06E, 07B
 MF M1135, M1139, M1144, M1145
 John Deere JDM J27
 Case MS 1207
 Ford M2C 86A, M2C 134B/C/D, M2C 159B
 HVLP (-D)
 NFE 46803 HV

Dane techniczne

Wymagania	j.m	AgroWork STOU 10W30	Metody badań
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	878	DIN 51 757
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm ² /s	80,0	DIN 51 562
temp. 100°C		11,0	
Wskaźnik lepkości (VI)	-	155	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu COC	°C	227	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	- 39	DIN ISO 3016
Popiół siarczanowy	%(m/m)	1,5	DIN 51 575

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy

Przechowywanie i transport

Olej należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.