



EngineWork LowSaps CI-4 10W40

Zastosowanie

Nowoczesne silniki wysokoprężne spełniające wymagania normy EURO V zsilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max.50 ppm) wyposażonych w układ recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Unikalna receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E6 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów – tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro V. Może być stosowany w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju tej klasy. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia także normy EPA Tier I i II. Może być stosowany do silników wysokoprężnych zasilanych gazem CNG.

Opis

EngineWork LowSaps CI-4 10W40 to najnowszej generacji olej typu UHPDO opracowany specjalnie dla europejskich silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro V. Zapewnia niezawodny rozruch silnika w niskich temperaturach oraz pełne bezpieczeństwo pracy w szerokim zakresie temperatury. W porównaniu do konwencjonalnych olejów pozwala na Uzyskanie oszczędności paliwa. Posiada doskonałe własności przeciwzużyciowe i antykorozyjne , zapewniając doskonałą czystość silnika.

Klasyfikacja

API CI-4

ACEA E9/E7

MAN M3477/M3271-1

MB 228.51

Volvo VDS-3/Volvo CNG

Dane techniczne

Wymagania	j.m	EngineWork LowSaps CI-4	Metody badań
Klasa lepkości wg SAE		10W – 40	
Gęstość w temp. 15°C	Kg/m ³	862	DIN 51 757
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C temp. 100°C	mm ² /s	90,4 13,8	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości (VI)	-	156	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu COC	°C	255	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	- 39	DIN ISO 3016
Liczba zasadowa TBN	mgKOH/ g	9,7	DIN ISO 3771
Popiół siarczanowy	%(m/m)	0,97	DIN 51 575