

HydroTrans HD

Zastosowanie

Oleje przekładniowo-hydrauliczne HydroTrans HD SAE 10W i HydroTrans HD SAE 30 przeznaczone są do smarowania układów przenoszenia mocy, w przekładniach głównych, napędach hydrostatycznych i układach hydraulicznych, w szczególności maszyn budowlanych, gdzie wytwórca zalecił stosowanie olejów spełniających wymagania Caterpillar TO-4. Oleje przystosowane są do płynnego przenoszenia napędu przy dużych mocach i zachowują swoje właściwości użytkowe w ciężkich warunkach eksploatacyjnych w najnowszych modelach maszyn.

Specyfikacje;

Oleje HydroTrans HD SAE 10W i HydroTrans HD SAE 30 spełniają specyfikacje następujących producentów:

- Caterpillar: TO-4
- Detroit Diesel Allison: C-4
- Komatsu KES 07.868.1

Własności

WYMAGANIA	HydroTrans HD		METODY BADAŃ
	SAE 10W	SAE 30	
Gęstość w temp. 15 °C , kg/L	Podawać w atestach		PN-EN-ISO 3675:2004
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	6, – 7,0	10,0 – 11,0	PN-EN-ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	110	100	PN-79/C-04013
Temp. zapłonu (COC), °C, nie niższa niż	200	220	PN-EN-ISO 2592:2008
Temp. płynięcia, °C, nie wyższa niż	- 30	- 18	PN-EN-ISO 3016:2005
Lepkość dynamiczna w temp: -35°C, mPa-s, nie wyższa niż	40 000		PN-C-04023
Lepkość dynamiczna w temp: -25°C, mPa-s, nie wyższa niż	-	50 0000	PN-C-04023
Pompowność w temp. -25 °C (MRV), mPa	6700	-	PN-C-04187:2004
Odporność na pienie: skłonność/stabilność			
Sekwencja I	0/0	0/0	PN-ISO 6247
Sekwencja II	30/0	30/0	
Sekwencja III	0/0	0/0	
Korozja miedzi (2h, 100°C)	1A	1A	PN-EN-ISO 2160:2004

Informacje dodatkowe:

Oleje HydroTrans SAE 10W i HydroTrans HD SAE 30 nie należy stosować do smarowania silników spalinowych.

Przechowywanie i transport

Olej **HydroTrans HD** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.