

TransWork DX II

Zastosowanie

Olej przekładniowy TransWork DX II to bezchlorowy olej przeznaczony do stosowania w przekładniach automatycznych (ATF) i serwomechanizmach układu kierowniczego samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i urządzeń przemysłowych wszędzie tam, gdzie wytwórca zaleca stosowanie oleju DEXRON II-D

Specyfikacje i normy

General Motors Dexron IID;
 Allison C-4;
 Voith 55 5335;
 MAN 339 typ D;
 ZF TE ML-14A.

Własności

- niska lepkość, wysoki wskaźnik lepkości oraz niska temperatura płynięcia, co gwarantuje prawidłowe smarowanie przekładni automatycznej w szerokim interwale temperatur.
- dobrą stabilność termo-oksydacyjną
- dobrą ochronę korozyjną dla stali i metali kolorowych

WYMAGANIA	TransWork DX II	METODY BADAŃ
Barwa	czerwona	wizualnie
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C,	35 - 39	PN-EN ISO 3104:2004
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, Nie niższa niż	7	PN-EN ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	155	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu, °C,	200	PN-ISO 2592:2005
Temperatura płynięcia, °C,	-45	PN-ISO 3016:2005
Zawartość wody	Nie zawiera	PN-EN ISO 9029:2005

Informacje dodatkowe:

Olej przekładniowy TransWork DX II jest mieszalny w pełnym zakresie z olejami tej samej klasy jakościowej i lepkościowej dostępnymi na rynku.