

## EngineWork CI4/SL 10W40

### Zastosowanie

Olej silnikowy półsyntetyczny EngineWorkCI-4/SL 10W-40 stosuje się do smarowania najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokoobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń oraz do smarowania nowoczesnych silników czterosuwowych z zapłonem iskrowym, a także do samochodów wyposażonych w katalizator spalin.

### Klasyfikacja/Specyfikacje:

ACEA 08-E7/A3/B4/B3,  
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL;  
Volvo VDS-3,  
DHD-1,  
Mack EO-M Plus,  
MB 228.3/229.1,  
MAN 3275,  
RVI RLD,  
Cummins 200.71/2/6/7/8,  
MTU Oil Category 2,  
CAT ECF 1.

### Własności

- wysoka odporność przeciw utlenianiu i stabilność parametrów w czasie pracy
- wydłużenie przebiegów między wymianami
- zmniejszenie zużycia oleju w czasie eksploatacji
- obojętność w stosunku do materiałów uszczelniających.
- dobre właściwości rozruchowe w niskich temperaturach

WYMAGANIA	EngineWork CI-4/SL 10W-40	METODY BADAŃ
Klasa lepkości wg SAE	10W-40	-
Gęstość w temperaturze 15 °C	nie normalizuje się, wartość podawać w atestach	PN-EN ISO 3675:2004
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,0 – 16,0	PN-EN-ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości,	145	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu,°C,	210	PN EN ISO 2592:2008
Liczba zasadowa, mg KOH/g,	10,0	PN-C-04163:1976
Temperatura płynięcia,°C,	- 30	PN-ISO 3016:2005
Popiół siarczanowy % (m/m),	1,4	PN-ISO 3987:2005