
EngineWork E9 15W40

Zastosowanie

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy wytwarzany w oparciu o technologię niskopopiołową przeznaczony do stosowania w najnowocześniejszych silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, zawierających filtry cząstek stałych DPF. Olej pozwala na osiągnięcie normy emisji spalin Euro V.

Opis

Produkt może być wykorzystany do starszych konstrukcji, także silników benzynowych. Niska zawartość popiołu zapobiega blokowaniu się filtrów i katalizatorów układu wydechowego. Olej zapewnia wysoką trwałość jednostki napędowej i pozwala wydłużyć jej żywotność.

Specyfikacje

API CJ-4/SM, SAE 15W-40, ACEA E9, MAN M3575, MB 228.31, Volvo VDS-4

Dane techniczne

Wymagania	Jednostka	Wynik	Metoda
Gęstość w 15°C	g/cm ³	0,88	PN-EN ISO 3675:2004
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	112,6	PN-EN ISO 3104:2004
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	15,0	PN-EN ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	-	139	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu	°C	226	PN-EN ISO 2592:2017
Temperatura płynięcia	°C	-30	PN-EN ISO 3016:2005
Popiół siarczanowy	%(m/m)	0,99	PN-ISO 3987:2014-05
Liczba zasadowa	mg KOH/g	9,5	PN-ISO 3771:2012

Informacje dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa

Na podstawie dostępnych informacji produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli używany jest zgodnie z zastosowaniem zalecanym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie u swojego dystrybutora. W przypadku utylizacji zużytych środków smarowych należy postępować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Magazynowanie i transport

Produkt należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Produkt może być przewożony środkami transportu samochodowego w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych – nie stwarza zagrożeń.