

TransWork Synth GL5 80W90

Zastosowanie

Olej przekładniowy dedykowany do manualnych skrzyń biegów, przekładni hipoidalnych i innych elementów układów napędowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz innych pojazdów mechanicznych. Olej pozwala na wydłużenie przebiegów między obsługowych przy zagwarantowaniu najwyższego stopnia ochrony przed zużyciem.

Opis

W pełni syntetyczny olej oparty na nowoczesnym pakiecie funkcyjnym zapewniającym wysokie parametry użytkowe - ochronę przed utlenianiem i korozją, możliwość przenoszenia zmiennych obciążeń w czasie najtrudniejszych warunków eksploatacyjnych. Produkt pozwala na utrzymanie przekładni w czystości, gwarantuje dobre smarowanie i łatwy rozruch w skrajnie niskich temperaturach.

Specyfikacje

API GL-5, MAN 342 M1, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16 B-D, 17B, 19B, 21 A, Scania STO1:0

Dane techniczne

Wymagania	Jednostka	Wynik	Metoda
Gęstość w 15°C	g/cm ³	0,87	PN-EN ISO 3675:2004
Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	92,5	PN-EN ISO 3104:2004
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	15,3	PN-EN ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	-	176	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu	°C	218	PN-EN ISO 2592:2017
Temperatura płynięcia	°C	-45	PN-EN ISO 3016:2005

Informacje dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa

Na podstawie dostępnych informacji produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli używany jest zgodnie z zastosowaniem zalecanym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie u swojego dystrybutora. W przypadku utylizacji zużytych środków smarowych należy postępować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Magazynowanie i transport

Produkt należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Produkt może być przewożony środkami transportu samochodowego w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych – nie stwarza zagrożeń.

Opakowania

